
Euro 3-Euro 5

Autor: Darijan XF 105 - 2008/01/30 12:18

Da malo probijemo led oko ove teme! Smatram da je uvođenje Euro 5 norme opravdano, ali da je malo bolje trebalo pripremiti tlo za njezin dolazak. Malo povoljniji krediti, a ne oni u kojima rate skaču sa svakom promjenom minute. Tu je i Europska Unija trebala otvoriti malo novčanik pretprijetnih fondova da potpomogne prijevoz zemalja u ravoju. Al bar æemo gledati bolje kamione ne cestama iako æe nam faliti Iveco 190, Man F2000, Volvo F16, Daf XF 95 i ostala ekipa.

=====

Re:Euro 3-Euro 5

Autor: Mack - 2008/01/30 16:30

To æe biti problem onima koji se nisu na vrijeme poæeli pripremati. Jer, ako je kompletan vozni park star postavlja se pitanje gdje æe se i kome prodati vozila koja ne zadovoljavaju norme? Na Bliski Istok?

Ima nekoliko nejasnoæa vezanih za Euro norme. Uvijek se zna koja norma kada stupa na snagu, ali je teško doæi do podataka koja norma kada postaje nužan minimum, tj. kada se s bez koje norme više NEÆE moæi voziti Europom.

Za Euro 5 se zna da stupa na snagu 01. rujna 2009. godine za nove modele (tj. na tržište se više neæe moæi izbaciti novi model ako ne zadovoljava Euro 5), a obavezna za registraciju novih vozila ova norma æe biti od 01. sijeènja 2011. godine. Ovi podatci važe za teška teretna vozila. Za laka teretna vozila rokovi su duži za cca. godinu dana.

I naravno... Ako nam Lijepa naša ne uđe u EU prema planovima optimista, možda æe sve to malo zaostati za ova zaostala područja. :laugh: :laugh:

=====